

La movilidad urbana: aprender de los mejores



Aún afectados por la reciente pérdida de nuestro Presidente de Honor, Sebastián Salvadó, a quien le dedicamos un sentido homenaje también en esta publicación, el RACC es fiel a su ADN y al legado del que es heredero y sigue avanzando en su propósito de liderar la transformación de la movilidad en nuestro país.

La calidad de vida de las personas y la competitividad de la economía de los territorios depende cada vez más de la manera de desplazarnos. Por esta razón, analizar la realidad, diseñar soluciones e implementar medidas para fomentar modelos inteligentes para los desplazamientos de los ciudadanos y de las mercancías es estratégico para cualquier país que aspira a ser líder.

En este contexto, la movilidad urbana ocupa un papel fundamental; no podemos olvidar que actualmente el 73% de los europeos viven en cascos urbanos y que esta cifra, en el 2050, previsiblemente llegará al 80%. De hecho, hoy en el área metropolitana de Barcelona ya viven 3,2 millones de personas, casi el 43% de la población de toda Cataluña.

Por esto, justo al empezar la campaña electoral de las elecciones municipales, **el RACC presentó un Plan de 45 medidas para avanzar de una manera decidida hacia una movilidad más segura, sostenible y asequible**, pensando en los ciudadanos, tanto los que viven en Barcelona, como los que entran y salen de la ciudad en vehículo privado o en transporte público (más de un millón de personas diariamente los días laborables). Convencidos de la importancia que tiene aprender de los

mejores, hemos estudiado las experiencias de ciudades europeas importantes en materia de movilidad, como París, Copenhague, Múnich, Oslo, Helsinki, Berlín o Viena, **y hemos dado un paso adelante para situar la movilidad en la agenda política de los nuevos alcaldes, concejales y representantes municipales que tendrán la responsabilidad de gestionar las ciudades los próximos cuatro años.**

Este trabajo, que presentamos el 19 de marzo en el Auditorio de La Pedrera en la conferencia **"Hagamos de Barcelona el referente de la movilidad"**, nos ha llevado a proponer la creación de una

Hemos estudiado la movilidad de París, Copenhague, Múnich, Oslo, Helsinki, Berlín o Viena.

Proponemos la creación de una Agencia públicoprivada dedicada a la movilidad para impulsar las infraestructuras que frenan el desarrollo.

Hay que ocuparse de la seguridad de los más vulnerables: niños, séniors, peatones, motoristas y ciclistas.

Agencia publicoprivada dedicada en exclusiva a la movilidad y de ámbito metropolitano, capaz de implicarse en proyectos que, por envergadura, necesitan un horizonte temporal más allá de los cuatro años de los mandatos electorales.

Nuestra iniciativa nace con el objetivo de impulsar aquellas infraestructuras que en estos momentos frenan el desarrollo de Barcelona y también de nuestro país, como, por ejemplo, la ampliación del aeropuerto, el corredor mediterráneo y la mejora de Cercanías, y, a su vez, velar por otras acciones estrictamente urbanas como el despliegue de los carriles bici, la implantación de una red de puntos de recarga de vehículos eléctricos, o la gestión del tráfico en las vías de alta capacidad y en los accesos, entre otras muchas actuaciones.

Las soluciones planteadas, si bien están pensadas para Barcelona y su entorno metropolitano, sirven también para otras ciudades que, a escala diferente, como la capital, afrontan los retos de la nueva movilidad: la necesidad de reducir la contaminación, la transición hacia un uso cada vez más restringido de los vehículos privados en el interior de las ciudades, la penetración de nuevas empresas (VTC) que conviven con los servicios tradicionales de transporte público, la aparición de múltiples modelos de servicios, individuales y compartidos, o la irrupción de vehículos de movilidad personal como los patinetes eléctricos.

Pero si nuestro propósito de liderar la nueva movilidad es firme, también lo es nuestra voluntad de estar junto a las personas en su día a día. Y, como siempre, en el RACC seguimos innovando en servicios para dar respuesta a nuestros socios, con las mejores soluciones tecnológicas, pero siempre con una clara vocación de servicio y con un trato amable y cercano.

Continuaremos trabajando con rigor y calidad para ayudar las personas en su vida cotidiana y a la sociedad, con el propósito de avanzar hacia una movilidad mejor para todos. ■

Josep Mateu
Presidente del RACC

El reto de las grandes ciudades: mejorar la calidad del aire y garantizar la movilidad de las personas



La movilidad influye directamente en la calidad de vida de las personas. Quedarse atrapado en una congestión de tráfico es un factor sin duda negativo sobre el que debemos actuar porque las consecuencias afectan a demasiada gente, provocan un aumento de la contaminación que perjudica nuestra salud y reducen la productividad de nuestro país.

Las cifras del último estudio que ha realizado el RACC son reveladoras: el volumen de vehículos en los accesos de Barcelona ha subido casi un 15% respecto del 2016 y más de 320.000 personas, que circulan en coche o en los autobuses interurbanos, sufren retenciones de tráfico los días laborables.

La mayoría de estos conductores viven la situación con resignación, a la espera de soluciones que nunca acaban de llegar. Por ello, desde el RACC reclamamos a las administraciones **un plan de choque de inversiones en transporte público que incremente la capacidad de los viajes metropolitanos** y que establezca como prioridad la mejora de la red de Cercanías y la mejora de la red de los Park&Ride, los aparcamientos en las estaciones de tren, para incentivar el uso del transporte público, así como carriles Bus-VAO en los principales accesos de Barcelona.

Se trata de acciones imprescindibles si queremos reducir el número de personas que acceden a Barcelona en coche. Es necesario que se lleven a cabo sin más demoras si tenemos en cuenta que, **a partir del 1 de enero, entrarán en funcionamiento las res-**

tricciones de tráfico en la Zona de Bajas Emisiones en Barcelona, una normativa que prohibirá la circulación a los vehículos más antiguos (coches y motos) en una superficie de unos 95 km² y que afectará a alrededor de 130.000 vehículos.

El RACC considera que la mejora de la calidad del aire es un objetivo que hay que abordar con determinación. Aunque creemos que esta debe ser una prioridad, consideramos que **es imprescindible que a la vez se garantice la movilidad de los ciudadanos.**

Más de 320.000 personas que circulan en coche o en los autobuses interurbanos sufren retenciones de tráfico los días laborables.

El 1 de enero llegan las restricciones de tráfico a Barcelona, y necesitamos mejoras en el transporte público y alternativas para quien tiene dificultades para cambiar de coche.

Nos preocupa la gente que tiene dificultades económicas para cambiar de vehículo y que no cuenta con alternativas de transporte público para su vida cotidiana. Por eso nos hemos reunido con todas las administraciones implicadas, incluidos 30 alcaldes de los municipios afectados, y hemos trasladado nuestras peticiones a la Síndica de Greuges de Barcelona. Llevamos tiempo trabajando, analizando las emisiones del parque automovilístico, haciendo campañas de comunicación y presentando alegaciones al plan

municipal, como la petición de ayudas para los ciudadanos con rentas bajas para facilitarles la adquisición de vehículos más limpios.

También hemos puesto a disposición de nuestros socios un servicio para atender sus consultas, todo con el objetivo de ayudar a que las medidas que se apliquen contribuyan a mejorar la calidad del aire, pero también tengan en cuenta las necesidades de movilidad de las personas.


La congestión, las próximas restricciones de tráfico o la situación de la red ortogonal de autobuses urbanos de Barcelona solo son algunos de los temas en los que el RACC ha estado trabajando en los últimos meses.

En esta transición hacia un Club de Servicios a la Movilidad, seguiremos trabajando para que la movilidad en nuestro país sea cada vez más sostenible, defendiendo los derechos de los ciudadanos y exigiendo a las administraciones que posibiliten alternativas para desplazarse limpias, fiables y de calidad.

En el 2019 hemos trabajado intensamente en el ámbito de la movilidad y los servicios, y el 2020 llega lleno de retos que afrontamos con ilusión para mejorar la vida de nuestros socios y construir una sociedad mejor.

Y no querría acabar sin destacar la alegría y satisfacción que nos ha dado ver cómo dos de los pilotos formados en el RACC, los hermanos Márquez, se han convertido de nuevo en campeones del mundo. ■

*Febian Justas
4 feb 2020*



Josep Mateu
Presidente del RACC

Estamos preparados para el futuro que vendrá



La pandemia ocasionada por la covid-19 ha sacudido nuestra sociedad, ha puesto en peligro la salud de todos y está cambiando muchos de los hábitos de nuestra vida cotidiana. En el RACC, como hemos hecho siempre a lo largo de nuestra historia, hemos reaccionado con agilidad y eficacia ante las dificultades, resolviendo las situaciones delicadas, porque esa es nuestra especialidad, y estando al lado de nuestros socios también en su vida diaria, evolucionando e innovando.

En un entorno negativo como el que hemos vivido, la combinación de factores positivos nos ha permitido afrontar con éxito este gran reto. **Hemos podido cumplir así con nuestra misión fundamental, ayudar a las personas,** porque tenemos equipos formados, los medios y la tecnología adecuados, la voluntad de servir y la complicidad y la confianza de nuestros socios. Todo ello nos ha permitido estar activos durante este tiempo y afrontar con garantías un presente que cambia constantemente y un futuro más incierto que nunca y que, aunque con sufrimientos y sacrificios, estamos absolutamente seguros de que superaremos con buena nota.

Esta crisis, por otro lado, ha acelerado intensamente muchas de las tendencias que ya estaban aquí, como la conciencia medioambiental, el cuidado de la

salud, la micromovilidad, el comercio *on-line* o el teletrabajo. Si bien la tecnología nos ha permitido continuar desarrollando buena parte de nuestras actividades a distancia y en el futuro el teletrabajo se irá implantando de manera progresiva en la mayoría de las empresas, **las personas no tenemos bastante con un contacto visual o telemático, sino que necesitamos estar cerca de una manera física,** porque nos gusta la proximidad.

Ante las dificultades, hemos reaccionado con agilidad y eficacia, resolviendo las situaciones delicadas.

Tenemos equipos formados, los medios y la tecnología adecuados y la voluntad de servir.

Nuestro objetivo es escuchar, decidir, actuar y transmitir una visión entusiasta del futuro.

En el RACC, gracias a habernos anticipado con un ambicioso proceso de transformación digital, durante estos meses hemos podido continuar gestionando nuestros servicios en remoto sin problemas, aunque eso no significa que queramos renunciar al trato de persona a persona. Creemos que el futuro pasa por ofrecerle a cada uno la mejor manera de comunicarse con el Club, según sus necesidades, preferencias o circunstancias en cada momento.

Queremos estar al lado de nuestros socios y acompañarlos también en esta nueva manera de gobernar, porque durante un tiempo la movilidad se ha detenido en todo el mundo y cuando se retome plenamente nos enfrentaremos a muchos cambios. Hará falta, más que nunca, tomar decisiones basadas en el análisis, la flexibilidad y la innovación. Habrá que repensar nuestras ciudades y la manera de gobernar en ellas para buscar nuevas oportunidades y dar respuestas a las necesidades de los ciudadanos. Ante una nueva realidad, necesitaremos una nueva movilidad que deberá ser segura, también sanitariamente, y respetuosa con el medioambiente.

En ese retorno a lo que todos denominamos “nueva normalidad” **las cosas se tendrán que hacer bien y, por encima de todo, también será necesario tener claro todo aquello que no deseamos hacer.** Hemos comprobado que el ser humano es vulnerable y hemos descubierto también el valor de pertenecer, de formar parte de una comunidad. Hemos podido ver de cerca la fragilidad humana.

Ante esta realidad, el compromiso del RACC es el de ser ejemplares. Nuestro objetivo es escuchar, decidir, actuar y transmitir a la sociedad una visión entusiasta del futuro, porque queremos combatir el virus del miedo con ideas positivas. Esto va de escribir el futuro y el futuro empieza hoy. Es hora de anticiparse. ■

Josep Mateu
Presidente del RACC