

El RACC, protagonista en la nueva movilidad que llega



El mundo evoluciona a un ritmo vertiginoso y la tecnología está cada vez más presente en nuestra vida. En España hay más móviles que habitantes, y un 88% son smartphones que están transformando nuestra manera de relacionarnos, de informarnos o de comprar. **Vivimos conectados permanentemente**, también en nuestro vehículo e incluso en el hogar, un ámbito en el que el RACC interviene cada vez más, en asistencias y reformas, y donde empezamos a ver instalaciones y electrodomésticos inteligentes.

La transformación de la sociedad afecta especialmente a la movilidad, tal como se comprueba en los encuentros internacionales en los que participa habitualmente el RACC; los más recientes, la conferencia de movilidad convocada por la FIA en Finlandia o la reunión en Viena con el ÖAMTC, el club automovilístico austriaco.

La visión es compartida: vamos hacia **una nueva movilidad** que la tecnología hará **más ágil, eficiente y segura**, que combinará diferentes medios de transporte, que será claramente **respetuosa con el medio ambiente**, y con clubs automovilísticos que evolucionan para transformarse en Clubs de la Movilidad.

Como RACC, estamos convencidos de que el coche seguirá teniendo un papel destacado, diferente del actual pero

capital para contribuir, con un transporte público más eficaz, a mejorar la calidad del aire en las ciudades.

La nueva movilidad implicará mucha **más presencia de automóviles eléctricos e híbridos**. Es significativo que Tesla haya recibido en 15 días 400.000 reservas de usuarios de todo el mundo que han adelantado 1.000 dólares para adquirir un nuevo coche 100% eléctrico de 35.000 dólares y 350 km de autonomía que no estará listo hasta 2017 o 2018. Asimismo, **el coche**

EL RACC DEBE SER EL AGENTE DE REFERENCIA SI SE TRATA DE MOVILIDAD.

EL TRANVÍA: PEDIMOS RIGOR, TRANSPARENCIA Y CONSENSO.

SEREMOS EXIGENTES EN DEFENSA DE LOS USUARIOS DEL CASO VW.

autónomo, sin conductor, será una realidad antes de lo que pensamos. En este escenario, **el RACC** no debe ser espectador, sino protagonista, **el agente de referencia** en movilidad. Y esto significa hablar de coches y motos, pero también de bicicletas, peatones, trenes, aeropuertos y puertos. Y hacerlo **con rigor, con criterios técnicos y especializados**, lejos de debates ideológicos y visiones preconcebidas. Esto es lo que hemos hecho con un

tema polémico en Barcelona, **la conexión del tranvía por la Diagonal**, al cual hemos dedicado una mesa redonda con expertos –más información en las páginas de esta revista– y para el que pedimos rigor, transparencia y decisiones aprobadas por una mayoría reforzada. O lo que hemos hecho en el **caso Volkswagen**, enviando a nuestros ingenieros a Múnich y entrevistándonos con el presidente en España de Volkswagen, velando por los derechos de los socios afectados.

El RACC seguirá **defendiendo a los usuarios** en esta nueva realidad. Creemos en una movilidad más segura, basada en **conductas más éticas y responsables de los ciudadanos**, sostenible y más asequible para todos. **Nuestra voluntad como Club de servicios a la movilidad es la de escuchar, ayudar y servir**, anticipándonos a las necesidades de las personas, actuando con la audacia que exija cada situación y **creando un valor compartido entre el RACC y la sociedad**; también con la organización de eventos de impacto mundial, como el reciente **GP de España de Fórmula 1**, el **GP de Catalunya de MotoGP** o el **RallyRACC**.

El RACC quiere ser protagonista de la nueva movilidad que llega. Y este **es un camino que queremos recorrer juntos, con los socios**, con nuestro equipo humano, con todos los que aman y valoran a nuestro Club y trabajan cada día para mejorarlo. ■

Josep Mateu
Presidente del RACC

Accidentes y distracciones: un toque de atención



Josep Mateu. Presidente del RACC

El año 2015 se cerró con 176 muertos en accidentes de tráfico interurbanos en Cataluña, un 25,7% más que el año anterior. En la red vial española, las 1.126 víctimas mortales (-0,5%) confirmaron la **tendencia de estancamiento** de los tres últimos años, que ha detenido en seco el fuerte descenso de épocas anteriores.

¿Qué balance debemos hacer? La respuesta ha de ser matizada. Por un lado, **el riesgo de sufrir un accidente de tráfico** en Cataluña o España se sitúa hoy entre los más bajos de Europa. Y si pensamos que en el año 2000 en Cataluña teníamos 622 víctimas mortales en carretera y en la red vial española, 4.241, vemos que el descenso ha sido significativo.

Pero por otro lado, las estadísticas de los últimos años son un toque de atención claro, sintomático de un cierto **agotamiento de las políticas de prevención** aplicadas hasta ahora. En la última década hemos visto adelantos de seguridad en infraestructuras, vehículos y conducta de los conductores (alcohol, velocidad, cinturón, casco). En cambio, una nueva actitud de riesgo se ha convertido en primera causa de accidentes: **las distracciones, sobre todo por uso y manipulación de smartphones.**

Un reciente estudio del RACC, del que se incluye un resumen en esta revista, señala que **9 de cada 10 usuarios reconocen el peligro de utilizar el móvil al conducir.** A pesar de ello, un 26% de los conductores lo usan “siempre” o “a menudo”, en la mayoría de los casos para enviar o leer mensajes de texto conduciendo. En cuanto a los peatones, un 47% usan el smartphone caminando por la vía pública, y 1 de cada 5, incluso mientras cruza el paso de peatones.

LAS VÍCTIMAS MORTALES SUBEN UN 25,7% EN CATALUÑA

1 DE CADA 4 USUARIOS MANIPULA EL MÓVIL MIENTRAS CONDUCE

LA SOLUCIÓN IMPLICA A USUARIOS, FABRICANTES Y ADMINISTRACIÓN

Esta problemática ya se apuntaba en el informe pionero “Distracciones, un riesgo no percibido” que elaboró el RACC en 2007 y que por primera vez situó las distracciones en el centro del debate sobre los accidentes de tráfico. Desde entonces, el desarrollo de teléfonos inteligentes y la dependencia tecnológica de muchos usuarios han modificado **el mapa de riesgos asociado a la conducción:**

si antes se ignoraban los peligros de las distracciones, ahora los conductores los conocen y –en un porcentaje demasiado elevado– los asumen. Se debe luchar contra esta actitud, y la solución nos implica a todos, usuarios, fabricantes y Administración. **Si queremos cambiar un comportamiento, tenemos que cambiar las normas y potenciar la educación.** Como usuarios, **debemos bloquear el móvil cuando conducimos** un vehículo, y como peatones, abstenernos de manipularlo mientras caminamos, sobre todo al cruzar pasos de peatones. **La movilidad tiene unos límites y es importante aprender a vivir dentro de ellos.** También tenemos que exigir a los fabricantes la compatibilidad de las tecnologías actuales y futuras con la conducción, y a la Administración, más control.

Estas medidas darían aún más frutos con la renovación del parque automovilístico (los coches implicados en accidentes mortales tienen de media 11,3 años de antigüedad) y otras soluciones de efectos inmediatos, como **desviar a autopistas**, con peajes subvencionados, el tráfico pesado de carreteras convencionales con alta siniestralidad, como la N-340.

Como sociedad tenemos la responsabilidad de actuar rápidamente. No olvidemos que **las cifras de accidentes tienen nombres y apellidos** de personas y familias que se merecen que nos tomemos muy en serio la reducción de los accidentes. **Cuando hablamos de salvar vidas humanas, todo esfuerzo es poco.** ■

La voluntad de escuchar, ayudar y servir



Josep Mateu
Presidente del RACC

El aumento de la siniestralidad vial en 2015 nos preocupa. En los diez primeros meses del año los accidentes mortales han aumentado en la red vial española un 4%, y los muertos, un 1%. En Cataluña, las muertes en accidentes se han disparado un 28%, con las distracciones al volante, especialmente por el uso de los smartphones como primera causa de siniestralidad y origen de un 23% de los accidentes con víctimas.

El RACC ya advirtió, en un estudio pionero en 2008, sobre **la relación directa entre accidentes y distracciones**. Ahora, con otros parámetros, las distracciones vuelven a situarse en el punto de mira de las iniciativas de prevención.

Por ello el RACC ha analizado el uso del móvil en la conducción en un estudio que aporta conclusiones reveladoras, como que uno de cada cuatro usuarios utiliza el móvil "a menudo" o "siempre" mientras conduce. Ante esta involución, hay que hacer un llamamiento a los usuarios.

Para eso, hemos incluido en el curso gratuito de Conducción Segura que reciben todos los alumnos de RACC

Autoescuela un nuevo módulo teórico y práctico sobre riesgos asociados a las distracciones al volante.

Pero la responsabilidad en la lucha contra los accidentes no ha de recaer solo en el usuario. También a la Administración hay que pedirle respuestas desde la máxima colaboración y la máxima exigencia.

En la N-340, en las comarcas de Tarragona, hay un caso de actua-

se haya aplicado ninguna solución efectiva ni inmediata.

En otros ámbitos de la actualidad automovilística, como **el caso Volkswagen, hay que mostrarse igualmente exigente**. El RACC, como miembro de la FIA, Federación Internacional del Automóvil, y en coordinación con los clubes automovilísticos de Europa, sigue muy de cerca la evolución del caso y analizará las decisiones del Grupo Volkswagen y de las administraciones para que los derechos de sus socios se tengan siempre en cuenta.

En el RACC nos mueve la voluntad de escuchar, ayudar y servir a los socios. Lo que diferencia una entidad mediocre de una excelente es la actitud, el modo de hacer las cosas. Y ello requiere actuar con audacia, atrevimiento y anticipación.

Son valores que muestra el flamante campeón del mundo de MotoGP, el piloto RACC Jorge Lorenzo, que después de un año de esfuerzo continuo, ha regresado a la cima.

Y son valores que también han estado presentes en el **51 RallyRACC**, el único mixto tierra/asfalto del Mundial y el único con un tramo en una gran capital como Barcelona, una prueba ejemplo de innovación constante conseguida desde el liderazgo.

Es muy difícil llegar a lo más alto. Por ello no basta con valorar el éxito alcanzado, ni siquiera con mantenerlo; hay que pensar siempre en cómo mejorarlo. ■

ESPERANDO AÚN LA SOLUCIÓN PARA LA N-340

EL CASO VOLKSWAGEN Y LOS DERECHOS DE LOS SOCIOS AFECTADOS

RALLYRACC, EJEMPLO DE INNOVACIÓN

lidad que ilustra esta postura de colaboración y exigencia. El Club presentó en septiembre una propuesta para desviar el tráfico de camiones por vías de peaje bonificadas. El Ministerio, en cambio, ha optado por la construcción de rotondas que no resolverán el gran problema de la N-340, los choques frontales. Al igual que hace unos meses nos pusimos a disposición de la Administración para resolver un grave problema social, ahora hemos denunciado públicamente que no

El compromiso del RACC con la gente



Josep Mateu
Presidente del RACC

Un rasgo histórico diferencial del RACC es la preocupación que ha mostrado siempre por la seguridad vial, aportando las soluciones junto con la denuncia. Pocos años después de fundarse en 1906, el RACC ya criticaba el estado de la carretera que conducía a Francia y, ante la inacción de las autoridades, se encargaba de arreglarla y señalizarla.

Resulta significativo que esta primera reivindicación hiciera referencia al actual trazado de la N-II, hasta hace poco una de las vías más peligrosas de la red vial catalana. La actuación del Club en 2013 recogiendo el clamor de las comarcas de Girona y apoyando la desviación de los camiones por la AP-7 ha contribuido a pasar de un promedio de 15 muertos anuales en la N-II a 7 en estos dos años de desvío (3,5 anuales).

Hoy el problema está en otro punto de la red vial catalana, la N-340, donde los últimos cinco años ha habido 66 muertos, 17 en 2015; solo en el tramo de unos 70 km en las Terres de l'Ebre se han registrado 13 víctimas mortales en los últimos nueve meses. Son cifras inadmisibles. Hablamos

de vidas humanas, de familias, de heridos graves, de dramas personales que muy a menudo son noticia y exigen una solución urgente.

El origen de esta elevada siniestralidad es conocido: un uso ineficiente de la red. La N-340, que forma parte del eje mediterráneo que conecta España con Europa, soporta un nivel excesivo de tráfico en relación con sus prestaciones de seguridad. Un problema que se ha agravado en los

**MIENTRAS NO SE
DESDOBLE LA N-340,
HAY QUE DESVIAR
YA LOS CAMIONES
A LA AP-7**

**EL RESULTADO DE NO
TOMAR DECISIONES
LO DEJA TODO EN
MANOS DEL AZAR**

**LA ADMINISTRACIÓN
HALLARÁ SIEMPRE
EN EL RACC RIGOR,
COLABORACIÓN Y
EXIGENCIA MÁXIMOS**

últimos años cuando la crisis ha incrementado su intensidad de tráfico, sobre todo de vehículos pesados, en detrimento de la AP-7.

El RACC lleva tiempo exigiendo una respuesta al titular de la vía, el Ministerio de Fomento, pidiendo el desvío del tráfico de camiones de la N-340 a la AP-7 con una bonificación en los peajes. Los camiones no son los

culpables de la siniestralidad, sino víctimas. Las soluciones propuestas deben tener en cuenta y ser beneficiosas para este colectivo.

Tal como comentaba hace poco Francesc-Marc Álvaro en 'La Vanguardia', la falta de acción de la Administración ha resultado exasperante, nos ha dejado en manos del azar y es un ejemplo de cómo lo que hacen (o no) los poderes públicos llega a afectar al día a día de los ciudadanos.

La peligrosidad de la N-340 ha llevado al RACC a lanzar una campaña impactante en los principales periódicos del país el 10 de septiembre, con un comunicado claro y contundente –página anterior– acompañado de una iniciativa en las redes sociales: #N340SinAccidentes.

La campaña ejemplifica la vocación de servicio del RACC, una entidad que ayuda a sus socios en el día a día, que se pone al servicio de la sociedad y asume el compromiso de impulsar soluciones a los problemas influyendo en los poderes públicos.

No estaremos satisfechos hasta que las muertes en la N-340 sean cero. Mientras, la campaña del RACC y las acciones emprendidas por el territorio están empezando a dar sus frutos, y al cierre de la edición de esta revista, Fomento ya plantea posibles bonificaciones a los camiones como una medida inmediata.

Ante cualquier problema grave, la Administración encontrará siempre en el RACC máximo rigor, máxima colaboración, máxima exigencia. ■